

Trafikofficials Briefing

for sports, kultur & fritids
arrangementer.

Forkortelser:

TO	Trafikofficial.
TO-leder	Ansvarlig for trafikofficial
FL	Flagpost.
POHJV	Politi hjemmeværnet.
TAKLE	Politi hjemmeværnet taktiskleder.
ISL	Indsats leder
KSN	Kommandostation
VCC	Venue Control Centre
ML	Leder af motorcyklerne.

Trafikofficial - Briefing

1. SITUATION

- a. Her informeres om hvilken type arrangement, som trafikofficial skal assistere, forventet antal løbs deltagere, tilskuere, planlagte start/stop tidspunkter for arrangementet etc.
1. Trafikale forventninger i og omkring arrangementet.
 2. Er ruten lukket, eller kun delvis lukket.
 3. Er hele ruten, eller dele af ruten ensrettet.
 4. Er der lukkede vejafsnit og/eller vejafsnit hvor f.eks. kun beboer kørsel er tillad etc.
- b.
1. Er politi til stede, samt beskrivelse af deres opgave.
 2. Er Politihjemmeværn (POHJV) til stede, samt beskrivelse af deres opgave.
 3. Er der MC (Race) Marshals til stede, samt beskrivelse af deres opgave.

2. OPGAVE

Hvad er trafikofficial opgaven generelt under dette arrangement.

3 UDFØRELSE

- a. Samlet plan:
 Antal personel forventes benyttet til at løse opgaven med:
 Trafikofficials:
 Flagposter:
 POHJV:
 Andre hjælpere:
- b. Beskrivelse af opgaven for hver post - enkeltpost/hold (Cue-Card):
 Hver post beskrives her med:
- Placering.
 - Bemanding
 - Hvornår skal posten melde klar.
 - Hvornår skal posten være klar til at udføre opgaven.
- Ved specielle poster, som kan være ekstra krævende:
- Flagposter (FL) , hvad er deres opgave.
 - Specielle opgaver
 - Specielle forhold for denne post.

c. Fællesbestemmelser:

Her informeres om alle fælles tiltag:

- Hvilken informationskanal benyttes der under arrangementet.
- Beskrivelse af mulighed for personale udskiftning/toilet etc.
- Evt. andre relevante informationer.

4. LOGISTIK/FORPLEJNING

a. Hvem sørger for forplejningen ca. tidspunkter og hvor udleveres denne.

Er der varm kaffe/te.

Er der mulighed for ekstra koldt vand (HUSK DETTE I VARM PERIODE)

b. Er der læge/samaritter tilknyttet eventet, og hvor er de placeret

Kontakt: Mobilt nummer/radio frekvens på dem eller ansvarshavende koordinator

5. SIGNAL OG RADIOER

a. Hvor er TO-Leder placeret

Mobil nummer/ Radio frekvens

b. Mobil nummer og eller Radio frekvens til evt. KSN / VCC.

c. Titel/funktion, navn og mobil numre på andre relevante kontakter.

Eksempel på briefing ved et cykelløb

Fredericia Tour of the Year 20-06-2020

1. SITUATION

- a. Velkommen til Fredericia Tour of the Year 2020. Cykelløbet er et linjeløb og foregår på en delvis lukket rute.
Der er tilmeldt 436 ryttere fordelt på flere felter.

Hvert felt vil have en ledsagevogn foran den forreste rytter i hvert felt.

Første start er kl. 0900 og vi forventer at være færdige kl. 1630.

Felterne starter som følgende:

U11: 0900

U15: 0925

U15P: 0925

U17P: 0925

U13: 0928

U13P: 0928

U17: 0945

U19P: 0950

A: 1100

B: 1110

C: 1115

U19: 1130

H40, H50, H60: 1200

Der forventes rigtig mange tilskuere, fortrinsvis i start og mål området.

- b. Færdselspolitiet vil være med på A feltet med 4 MC samt en ML (MIKE-LIMA).

Der er Marshals med på alle de startende felter med 1-2 MC foran hvert felt. Dog ikke A feltet hvor politiet kører foran.

2. OPGAVE

Vi skal foretage trafikregulering jf. postplan.

8 poster fordelt på hele ruten der skal foretages trafikregulering på.

12 poster der bemandes med flagposter, som vi administrerer.

Vi bemander i alt 20 poster fordelt således:

8 TO poster

12 Flagposter

3 UDFØRELSE

a. Samlet plan:

Ved løbet i dag er vi:

12 TO

16 Flagposter

b. Opgave for enkeltpost/hold:

POST 1: Storegade-Skolegade

Posten besættes med 1xTO samt 1xFL

Bemanning: Jan Hansen (TO) / Pia Bruun (FL)

Særlige hensyn:

Ellers ingen særlige forhold der skal tages hensyn til.

POST 2: Skolegade / Frederiksvej

Posten bemandes med 2xTO samt 1xFL

Bemanning: Søren Sørensen (TO) / Bjarne Riis (TO) / Sara Winther (FL)

T-kryds her forventes tæt trafik, da det er et trafikalt knudepunkt, her skal man være meget opmærksom på at trafikken ikke klumper sammen fra Skolegade, da rytterne kommer den vej fra.

(SAMME FREMGANGSMÅDE VED ALLE POSTBESKRIVELSER)

Følgende TO skal bruges til udskiftning, eller indsættes i brændpunkter:

Peter Præstø

Klaus G. Sørensen

Følgende FL skal bruges til udskiftning, eller indsættes i brændpunkter:

Pia Kjærhus

c. Fællesbestemmelser:

- Alle skal når de løser opgaver have enten TO vest på eller Vest for flagpost.
- Hvis trafikanter er modvillige eller der er en "nærved hændelse" meldes dette til TO Leder.
- Der tilkaldes hjælp hvis dette er nødvendigt.
- Ved påkørsel eller andet fysisk kontakt skal der tages foto af vedkommende eller dennes køretøj (bemærk venligst, hvis muligt er det anden TO eller flagpost der gør dette). - Derefter meldes dette til TO Leder.
- Skal du have en rytters opmærksomhed, skal der kun råbes tydeligt og klart: SE OP.
- Der skal kontrolleres at skiltningen er som jf. skilteplan for posten. Ved fejl meldes dette til TO leder.
- Ved endt vagt lægges alle skilte ned. Jf. skilteplan for posten.
- Ved alvorlig ulykke ringes først 1-1-2, herefter kontaktes TO-lederen.
- Alle Poster melder klar senest kl. 0845

4. LOGISTIK/FORPLEJNING

- a. Der er efter briefing morgenmad i teltet her ved siden af.
Når I er færdige med morgenmad, kan der hentes madpakker og vand her i teltet efter kl. 0800. Der vil komme ekstra vand rundt senere på dagen samt kaffe/te.
- b. Dansk Røde kors er i start og mål området. Derudover er der 1 samarit på MC som kører rundt på ruten hele dagen.
Mobilnummer til Røde Kors er: xxxx xxxx
- Ved større uheld ringes der 1-1-2. (benyt 112-appen) Herefter orienteres TO Leder.

5. SIGNAL OG RADIOER

- a. TO Leder vil være i mål området og kan kontaktes på mobilnummer: xxxx xxxx
- b. KSN for løbet kan kontaktes på mobilnummer: xxxx xxxx
- c. Derudover INGEN relevante kontakter

Eksempel på briefing ved et Triatlon stævne

Ringsted Triatlon stævne 20-06-2020

1. SITUATION

- a. Velkommen til Ringsted Triatlon stævne.
Stævnet er 1/4 & 1/2 Ironman fordelt på 8 starter.
Ruten er ensrettet og helt lukket.
Der er tilmeldt 788 atleter.

Første start er kl. 0900 og vi forventer at være færdige kl. 1630.

Felterne starter som følgende:

Heat 1: 0900
Heat 2: 0915
Heat 3: 0930
Heat 4: 0945
Heat 5: 1100
Heat 6: 1115
Heat 7: 1130
Heat 8: 1145

Der forventes en del tilskuere, fortrinsvis i byområderne.

- b. Færdselspolitiet vil patruljere i og omkring stævnet.

POHJV er til stede med 1 TAKLE og bemander poster jf. Postplan for løbet.

Der er Mc Marshals med som kører eskorte på de lukkede områder, så beboere kan komme til og fra deres hjem.

2. OPGAVE

Vi skal foretage trafikregulering jf. postplan.

6 poster fordelt på ruten der skal foretages trafikregulering på.

17 poster der bemandes med flagposter, som vi administrerer.

Der bemandes i alt 23 poster fordelt således:

3 TO-poster
3 POHJV-poster
17 Flag-poster (FL)

3 UDFØRELSE

a. Samlet plan:

Ved løbet i dag er vi:

5 TO

22 Flagposter

6 POHJV

b. Opgave for enkeltpost/hold:

POST 1: Storegade-Skolegade

Posten besættes med 1xTO samt 1xFL

Bemanning: Jan Hansen (TO) / Pia Bruun (FL)

Særlige hensyn:

Ellers ingen særlige forhold der skal tages hensyn til.

POST 2: Skolegade / Frederiksvej

Posten bemannes med 1xTO / 1x POHJV / 1xFL

Bemanning: Søren Sørensen (TO) / Bjarne Riis (POHJV) / Sara Winther (FL)

Særlige hensyn:

T-kryds her forventes tæt trafik, da det er et trafikalt knudepunkt, her skal man være meget opmærksom på at trafikken ikke klumper sammen fra Skolegade, da rytterne kommer den vej fra.

(SAMME FREMGANGSMÅDE VED ALLE POSTBESKRIVELSER)

Følgende TO skal bruges til udskiftning, eller indsættes i brændpunkter:

Peter Præstø

Klaus G. Sørensen

Følgende FL skal bruges til udskiftning, eller indsættes i brændpunkter:

Pia Kjærhus

c. Fællesbestemmelser:

- Alle skal når de løser opgaver have enten TO vest på eller Vest for flagpost.
- Hvis trafikanter er modvillige eller der er en "nærved hændelse" meldes dette til TO Leder.
- Der tilkaldes hjælp hvis dette er nødvendigt.
- Ved påkørsel eller andet fysisk kontakt skal der tages foto af vedkommende eller dennes køretøj (bemærk venligst, hvis muligt er det anden TO eller flagpost der gør dette). - Derefter meldes dette til TO Leder.
- Skal du have en rytters opmærksomhed, skal der kun råbes tydeligt og klart: SE OP.

- Der skal kontrolleres at skiltningen er som jf. skilteplan for posten. Ved fejl meldes dette til TO leder.
- Ved endt vagt lægges alle skilte ned. Jf. skilteplan for posten.
- Ved alvorlig ulykke ringes først 1-1-2, herefter kontaktes TO-lederen.
- Alle Poster melder klar senest kl. 0845
-

4. LOGISTIK/FORPLEJNING

- a. Der er efter briefing morgenmad i teltet her ved siden af.
Når I er færdige med morgenmad, kan der hentes madpakker og vand her i teltet efter kl. 0800. Der vil komme ekstra vand rundt senere på dagen samt kaffe/te.
- b. Dansk Røde kors er i start og mål området. Derudover er der 1 samaritt på MC som kører rundt på ruten hele dagen.
Mobilnummer til Røde Kors er: xxxx xxxx

Ved større uheld ringes der 1-1-2. Herefter orienteres TO Leder.

5. SIGNAL OG RADIOER

- a. TO Leder vil være i mål området og kan kontaktes på mobilnummer: xxxx xxxx
- b. KSN for løbet kan kontaktes på mobilnummer: xxxx xxxx
- c. Derudover INGEN relevante kontakter