



Beskrivelse af TO-MU

TO-MU skal sikre, at trafikofficials er til rådighed for Fritids & kulturarrangementer primært i Sønderjylland & på Fyn.

TO-MU er forpligtiget til at arbejde sammen med og være i dialog med:

- DIF
- Trafikstyrelsen
- Forsikringsfirmaer
- Politi
- Arrangører
- Kommuner
- Andre offentlige myndigheder
- Race Marshalls

TO-MU sørger for:

- At stille en platform til rådighed, hvorfra der kan søges om assistance af trafikofficials til brug ved fritids & kulturarrangementer.
- Finder fritids & kulturarrangementer hvor der er brug for trafikofficials.
- Laver aftaler (kontrakter) omkring: forplejning, betaling, arbejdstid & transport godtgørelse.
- Afregning af udført assistance på foreningernes vegne.
- At tilbyde uddannelse
- At tilbyde efteruddannelse

Medlemskab:

- At være medlem af en godkendt Dansk forening.
- At de har gennemgået et godkendt kursus som trafikofficial ifølge **BEK 295 af 23-4-2018 §5**.
- At have et godkendt førstehjælpsbevis der er under 5 år gammel.
- Bør have et trafikofficial kursus som er under 5 år gammel.
- Ophører medlemskabet i en frivillig forening, vil man ikke kunne fungerer som Trafikofficial igennem TO-MU (man må gerne skifte til anden forening).
- Benytte uddannelsen mindst 2 gange om året.

For trafikofficial som er medlem af en forening der ikke er medlem af et forbund under DIF, er det muligt at blive medlem af Triathlon Danmark, dette kan gøres her: <https://www.sportstiming.dk/event/7484>

Betaling af medlemskab:

TO-MU har et medlemsgebyr som er baseret på sponsorstøtte.

Det betyder at det er gratis for den enkelte forening at være medlem af TO-MU, men for at få økonomien til at løbe rundt, vil vi opfordre Klubber, foreninger og arrangører til at yde sponsor støtte.

Vi vil lave en 2-årige forsøgsordning, hvor der ingen forpligtigelser er forbundet med arbejdet igennem TO-MU.

Persondata:

Vi opbevare alle relevante oplysninger for at vi kan varetage koordineringen af trafikofficials:

- Navn.
- Adresse.
- Postnummer & By.
- Telefon nummer.
- E-mail.
- En kopi af trafikofficialbeviset.
- En kopi af førstehjælpsbeviset.

Hvis en arrangør forlanger CPR. Nummer på trafikofficials, vil TO-MU ikke opbevare disse, vi har udarbejdet en afregningsformular, hvorpå man kan anføre CPR. Nummer, denne formular kan sendes direkte til arrangement ansvarlig.

Modtager TO-MU oplysninger med ikke relevante persondata, vil dette blive slettet, eller fjernet fra diverse dokumenter.

Vi opfordrer til at trafikofficials selv vurderer hvem de ønsker at videregive følsomme persondata til, og at modtageren har en forsvarlig måde at håndterer det på.



Donationer:

Vi har valgt at drive TO-MU som en NON PROFIT afdeling af KFUM-spejderne Munkebjerg Distrikt.

Grunden til at vi har valgt denne løsning er at KFUM-spejderne kan modtage donationer fra enkeltpersoner eller virksomheder, og på samme tid give skattefradrag på det doneret beløb. (Samme ordning som Dansk Røde Kors benytter)

Vi har valgt at det skal køre som en forsøgsordning på 2 år, hvorefter vi tager stilling til om denne løsning skal / kan fortsætte.

TO-MU forhandler pris og aftaler:

TO-MU forhandler vederlag & forhold med arrangøren. "typisk er timeprisen ligger imellem 90,- til 110,- / timen, med fuld forplejning."

Konkret sørger vi for at:

1. Aftale et vederlag
2. Aftale udbetaling af vederlag, lave aftale om udbetalingsform.
3. Aftale forplejning
4. Aftale Vagtens længde
5. Aftale kørselsgodtgørelse

1. Vederlaget:

TO-MU forhandler vederlag og aftaler med arrangøren.

Under normale omstændigheder ligger prisen i området: fra 90,00 / timen til 150,00 / timen.

Der er dog forehold der kan gøres sig gældende for at vederlaget kan være lavere eller helt bortfalder, det kan være:

- Et ikke økonomisk bæredygtigt arrangement " NON PROFIT ", hvor arrangøren tydeliggør bæredygtigheden og ansøger om assistance med enten nedsat vederlag eller at vederlaget helt bortfalder, her vil det typisk være lokale klubarrangementer.
- Der er aftalt en konkret fast pris med arrangøren.

Der vil til enhver tid være tydeliggjort, hvad en aftale indebære, både i forhold til betaling, men også under hvilke forehold man arbejder under.

Vederlaget vil normalt modsvare min. 6 timers vagt pr. deltager, selvom en vagt kun er aftalt til 4 timer.

Der er forhold der kan gøre sig gældende for at, vederlaget modsvare en lavere takst:

- Grov misligholdelse af vagten, fra en trafikofficial.
- Der er på forhånd lavet en konkret aftale om vagtens længde samt vederlagets størrelse.
- Politiet stopper arrangementet – dog vil der i dette tilfælde blive afregnet for forbrugt tid samt kørselsgodtgørelse.

2. Udbetaling af vederlag:

Vederlag fra opgaverne bør tilfalde, den forening som den enkelte Trafikofficial repræsenterer.

Vi har udarbejdet et assistance-/afregningsbilag, her er alle relevante informationer anført for afregning. Arrangøren afregner direkte til den enkelte klub / forening.

TO-MU kan ikke drages til ansvar for at arrangøren ikke indbetaler vederlag som aftalt.



3. Forplejning

TO-MU sørger for at aftale hvilken form for forplejning der er under arrangementet, Vi arbejder ud fra 3 typer.

Fuld forplejning

I ca. 80% af alle arrangementer er der fuld forplejning, det betyder at man typisk ved vagt start får udleveret en "madpakke" som indeholder din frokost, lidt frugt og et par flasker vand eller sodavand. Typisk kommer der en " service vogn " rundt med en kop kaffe eller te.

Delvis forplejning

I ca. 15% af tilfældene er der kun delvis forplejning, det betyder at man ved vagtstart får udleveret en post med en madpakke og et par flasker vand, herefter må man klare sig selv og selv have kaffe mm med på posten.

Ingen forplejning

I ca. 5 % af tilfældene er der ingen forplejning under arrangementet, det vil typisk blive udleveret et par flasker vand, men resten skal man selv sørge for. Det er typisk også en arrangementstype hvor vagten er på 4 timer eller mindre.

Før man siger ja til at hjælpe, vil det tydeligt fremgå hvilken type forplejning der er aftalt.

4. Vagtens længde

En vagt vare typisk imellem 6 - 8 timer ved små eller mellemstore arrangementer, Ved større eller flerdages arrangementer kan en vagt strække sig op til 12 timer.

- Vagten starter når informationsmødet starter.
- Vagten er slut når indsatslederen melder at vagten er slut.
- Man forlader **ikke** sin post, medmindre der er en konkret aftale med indsatslederen.
- Der skal være indlagt et forsvarligt antal pauser under vagten.

5. Kørselsgodtgørelse

Der er ingen regler om at kørselsgodtgørelse skal forelægges, men det er god praksis.

Kørselsgodtgørelse aftales fra gang til gang med den enkelte arrangør, TO-MU bestræber sig på at der altid er aftalt kørselsgodtgørelse fra bopæl til arrangement sted og tilbage igen.

Der er forhold der kan gøre sig gældende for at der ikke udbetales kørselsgodtgørelse:

- Der er under 20 km fra bopæl til arrangementet
- Kørselsgodtgørelse er indregnet i vederlaget.
- Arrangøren vil ikke betale kørselsgodtgørelse.

Der tilstræbes til enhver tid at lave samkørsel.

TO-MU fastsætter som et led i aftalen med arrangøren de gældende takster som der afregnes efter.

" Typisk vil taksten svare til statens laveste takst. "

Trafikofficial arbejde uden for TO-MU:

Den enkelte forening kan fritstille egne medlemmer, således, at de kan hjælpe ved andre arrangementer, hvor de selv administrerer aftaler.

Forpligtelser / forventninger:

Som trafikofficials under TO-MU forventes der at:

- Du møder mindst 20 min før aftalt tid.
- Du er frisk og udhvilet når du møder
- Du forlader ikke din post før du har fået grønt lys fra indsatslederen.
- Du ryder opefter dig selv og andre når du forlader din post.
- Ingen alkohol & stoffer før og under ens vagt.
- Man skal leve op til og overholde TO-MU regler & vedtægter, som er beskrevet i TO-MU håndbogen.
- Man møder i reglementer påklædning, som er beskrevet i TO-MU håndbogen.

Som arrangør forventes der:

- Arrangøren lever op til samarbejdsaftalen med TO-MU.
- Arrangøren holder trafikofficials opdateret under arrangementet.



Børneattester

Nogle arrangører kan kræve børneattester, det er arrangørens opgave at indhente disse, men er det et krav fra arrangørens side, skal man acceptere at dette bliver gjort. – ellers kan man ikke være på vagt ved det pågældende arrangement.

Krænkelser

Opdages krænkelser af eller mellem medlemmer af enten fysisk eller psykisk karakter, er TO-MU forpligtet til at handle på det og underretter medlemmernes egen forening og/eller andre relevante myndigheder, afhængig af krænkelserens karakter.

Billeder

Når du melder dig ind i TO-MU, accepterer du samtidig, om du har givet tilladelse til, at TO-MU kan bruge billeder fra arrangementer, til intern og ekstern PR.

Til arrangementer kan du opleve, at TO-MU deler billeder og video på de sociale medier.

Børn og unge behandles respektfuldt. Det betyder, at frivillige og ledere udviser særlig omtanke ved brug af billeder og/eller optagelser af børn og unge. Derfor tager vi ikke billeder eller optager video, der kan virke stødende og krænkelende for personer på billedet.

Uddannelse

TO-MU tilbyder uddannelse af trafikofficial, prisen er vil typisk være 2.100,-

Udgiften til efteruddannelse afholdes af egen forening.
Der kan søges tilskud hos kommunen til uddannelsen.

- Førstehjælp: ca. 600,-
- Trafikofficial: ca. 1.500,-

Hvis man har et gyldigt førstehjælpsbevis, kan man undlade at tage det på nyt. (men det er ingen skade til at få opfrisket hukommelsen)

En trafikofficial som er medlem af TO-MU bør på efteruddannelse i trafikregulering hvert 4/5 år, samt skal have fornyet førstehjælpsbeviset hvert 4/5 år.

- Udgiften til efteruddannelse afholdes af egen forening.
- Der kan søges tilskud hos kommunen til efteruddannelse.

Der er forskel fra kommune til kommune om hvor stort tilskuddet er, Ens egen forenings kasserer ved hvor stort tilskud ens egen kommune giver.

TO-MU Trafikofficials målsætning:

Vi ønsker at uddanne mindst 20 trafikofficial om året, og når vi har nået vores mål, vil vi fokusere på at efteruddannelse.

Samlet set er vores forventning, med tiden kommer til at råde over 100 aktive trafikofficials, så vi kan løse alle fremtidige opgaver.

Udstyr:

TO-MU har et samarbejde med TO-CREW.DK

Fremtidige projekter:

Flagposter / parkeringsvagt:

Vi er i gang med at sammensætte et flagpost / parkeringsvagt team.

Vi har erfaringer med at flagposter / vejvisere ikke altid har forstået deres opgave, og derved leder folk forkert eller ikke tydeligt nok viser deltagerne hvor de skal hen.

Vi har sammenfattet en håndbog for flagposter, som beskriver hvad ens arbejdsopgaver går ud på, samt hvilke beføjelser man arbejder under.

Der skal udformet et 2 timers kursus for flagposter / parkeringsvagter. – Der er udformet en håndbog.